

Лекция 10 Общая характеристика Латинской Америки

План:

1. Территория, границы, географическое положение, внутренние различия, государственный строй.
2. Особенности природных условий, ресурсов и населения стран Латинской Америки.
4. Промышленность и транспорт

Латинская Америка – регион, расположенный между США и Антарктидой. Площадь – 21 млн. кв. км. Население – 520 млн. человек

В состав Латинской Америки всегда включаются испаноязычные страны материковой Америки от Мексики на севере до Аргентины на юге, а также испаноязычные страны Карибского бассейна (Куба, Доминиканская Республика, Пуэрто-Рико). В подавляющем числе случаев включается португалоязычная Бразилия. Во многих случаях включаются франкоязычные Гаити, Сен-Мартен и Французская Гвиана. Однако, франкоязычный Квебек практически никогда не включается в состав Латинской Америки. Англоязычные страны Америки (Ямайка, Барбадос, Багамы, Белиз, Гайана и проч.) к Латинской Америке не относятся.

2. Особенности природных условий, ресурсов и населения стран Латинской Америки.

В Латинской Америке расположена самая длинная на Земле система гор, которую называют Андами. Здесь же расположился самый большой функционирующий вулкан планеты под названием Котопахи, а также высочайший в мире водопад по имени Анхель. Крупнейшее горное озеро Титикака и величайшая на Земле река - Амазонка. Землетрясения и извержения вулканов - нередкие явления для природы Латинской Америки.

Фауна этого региона своеобразна, ни в каком другом месте больше не встречаются такие животные, как ламы гуанако, ленивцы, или американские страусы. В то же время животный мир Латинской Америки в некотором смысле напоминает Африку и Австралию.

Климат в большей части Латинской Америки жаркий, со среднесуточными температурами свыше 20°C. Но, например, на склонах Анд дожди могут лить практически круглый год, а в Перу и Чили за год вообще может не выпасть ни капли.

Латинская Америка относится к числу регионов мира, богато обеспеченных природными ресурсами как возобновляемыми, так и невозобновляемыми. Это объясняется особенностями геологического и тектонического строения ее обширной территорией.

Богатство и разнообразие полезных ископаемых Латинской Америки объясняется особенностями геологического и тектонического строения ее обширной территории. С кристаллическим фундаментом Южно-Американской платформы и складчатым поясом Кордильер и Анд связаны бассейны и месторождения руд черных и цветных металлов, особенно

железной руды, лития, молибдена, меди, никеля, олова, а также золота и серебра, которые в первую очередь привлекали испанских конкистадоров. А в краевых и межгорных прогибах этого пояса образовались крупные залежи нефти и природного газа.

Крупнейшие в регионе нефтегазоносные бассейны находятся в Венесуэле и Мексике. В Венесуэле это бассейн Маракайбо, расположенный в межгорной впадине, выходящей к Карибскому морю. Нефть здесь залегает как на суше, так и в пределах акватории озера Маракайбо. В Мексике она также залегает и на суше, и на шельфе Мексиканского залива.

Латинская Америка богата и бокситами, образование которых связано с латеритной корой выветривания, а также со многими нерудными полезными ископаемыми, особенно с селитрой и серой.

Огромное богатство Латинской Америки - ее леса, которые занимают более 1/2 всей территории региона. Очень богат и разнообразен также животный мир региона.

В целом природные условия на большей части территории Латинской Америки благоприятны для жизни людей и их хозяйственной деятельности. Однако во многих случаях они используются недостаточно рационально, а порой и хищнически.

3 Население

Для Латинской Америки характерен второй тип воспроизводства населения. И хотя пик демографического взрыва здесь был пройден еще в 50-60-е гг., в некоторых странах Центральной Америки, в более бедных странах Южной Америки (Боливия, Парагвай) прирост населения еще составляет 2-2,5% в год. Это влияет не только на численность, но и на возрастную структуру, увеличивая «нагрузку» детей на занятое население.

Современный этнический состав населения Латинской Америки сложился под воздействием трех компонентов. Первый компонент составили индейские племена и народности, населявшие территорию региона до прихода европейцев. Среди них были такие создатели высоких земледельческих цивилизаций, как ацтеки и майя в Мексике, инки в Центральных Андах. В наши дни коренное индейское население в регионе составляет примерно 15%. Второй компонент сформировали европейские переселенцы, прежде всего из Испании и Португалии, потомков которых называют креолами. До начала XIX в. европейская иммиграция была сравнительно невелика, но затем она приобрела большие масштабы.

Третий компонент образовали африканцы, которых начиная с XVI в. колонизаторы ввозили в Бразилию, Вест-Индию и некоторые другие страны для работы на плантациях. Три века работорговли привели к тому, что ныне в Латинской Америке негры составляют 1/10 всех жителей.

Более половины населения региона - это потомки смешанных браков: метисы, мулаты. Поэтому почти все латиноамериканские нации имеют сложную этническую основу. В Мексике и странах Центральной Америки в основном преобладают метисы, на Гаити, Ямайке, Малых Антильских

островах - негры. В большинстве Андских стран преобладают индейцы или метисы, в Аргентине, Уругвае и Коста-Рике испаноязычные креолы, а в Бразилии мулатов и негров лишь немногим меньше, чем белых.

4. Промышленность и транспорт:

Долгое время промышленность региона характеризовалась в первую очередь развитием горнодобывающих отраслей. Однако, в последнее время ведущая роль стала переходить к обрабатывающей промышленности (особенно черная, цветная металлургия, нефтепереработка, а так же электроника и машиностроение).

В Бразилии получили развитие электроника, автомобиле-, судо-, самолетостроение; в Мексике, Аргентине – производство автомобилей, станков.

Транспортная оснащенность Ла-тинской Америки слабая. Недостаточно развиты внутренний вод-ный, трубопроводный транспорт, несмотря на большую протяженность железных дорог их пропускная способность очень низкая, лучше развит – воздушный и автомобильный. Огромную роль играет морской транспорт и морские порты, все дороги в регионе ведут к морскому порту.